

2<sup>η</sup> Σύνοδος Κορυφής Thessaloniki Summit – Θεσσαλονίκη, 5-6  
Οκτωβρίου 2017

*“Ισχυρή και ανταγωνιστική βιομηχανία ως προϋπόθεση  
για ένα νέο παραγωγικό μοντέλο”*

*Γρηγόρης Στεργιούλης, Δ.Σ., Ελληνικά Πετρέλαια*

Ομιλία με θέμα “Ο Νέος Ενεργειακός Χάρτης στην περιοχή της ΝΑ  
Ευρώπης”

Κυρίες και Κύριοι καλημέρα σας,

Από το βήμα της συνόδου, θα ήθελα να ευχαριστήσω τους διοργανωτές για την ευκαιρία που μου δίνετε να απευθυνθώ στους εκλεκτούς καλεσμένους σας και να μοιραστώ μαζί τους τις σκέψεις μου για το πώς διαμορφώνεται ο νέος ενεργειακός χάρτης στην ευρύτερη περιοχή της ΝΑ Ευρώπης. Θεωρούμε πολύ σημαντικό γεγονός ότι ο Όμιλος ΕΛΠΕ όχι μόνο παρακολουθεί με συνέπεια εδώ και χρόνια τις ευρωπαϊκές και διεθνείς εξελίξεις, αλλά συμμετέχει ενεργά στον δημιουργικό διάλογο μεταξύ των ενδιαφερόμενων φορέων και οργανισμών.

Η ενέργεια είναι ένα πολύτιμο αγαθό που χρησιμοποιούμε για την κάλυψη των αναγκών μας σε θέρμανση, φωτισμό, μεταφορές και για την παραγωγή προϊόντων που βελτιώνουν αισθητά την ποιότητα ζωής μας. Αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της καθημερινότητάς μας, σε σημείο που η εξασφάλιση επαρκούς πρόσβασης σε αυτή να θεωρείται κορυφαία προτεραιότητα και να βρίσκεται στον πυρήνα της Ενεργειακής Στρατηγικής, καθώς συνδέεται άρρηκτα με την εθνική ασφάλεια και την οικονομική ευημερία.

Slide 1

Σύμφωνα με έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής του 2014 για την “Ευρωπαϊκή στρατηγική και την ενεργειακή ασφάλεια”, η Ε.Ε. εισάγει το 53% της συνολικής ενέργειας που καταναλώνει και έχει έντονη εξάρτηση σε εισαγωγές αργού (90%) και Φυσικού Αερίου (66%), γεγονός που την καθιστά ευάλωτη σε πιθανές ενεργειακές κρίσεις, όπως αυτή που σημειώθηκε στις αρχές του έτους.

Το κλειδί για την αποφυγή παρόμοιων περιστατικών στο μέλλον και τη βελτίωση της ενεργειακής ασφάλειας είναι η εύρυθμη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς, η ενίσχυση της συνεργασίας σε περιφερειακό και ευρωπαϊκό επίπεδο (κυρίως όσον αφορά την ανάπτυξη δικτύων και το άνοιγμα των αγορών), αλλά και η υλοποίηση μιας σειράς δράσεων που θα δίνουν έμφαση στις εξής κατευθύνσεις:

- διαφοροποίηση των εξωτερικών πηγών εφοδιασμού και υποδομών
- επίσπευση έργων διασύνδεσης και υποδομής
- περαιτέρω αύξηση των αποθηκευτικών χώρων
- εξοικονόμηση ενέργειας και μετάβαση σε κοινωνία χαμηλών εκπομπών άνθρακα, με όχημα την αύξηση της ενεργειακής απόδοσης και την περαιτέρω διείσδυση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας

Ιδιαίτερα θετική συμβολή στη διαμόρφωση του νέου ενεργειακού χάρτη – τόσο σε εθνικό επίπεδο, όσο και στην ευρύτερη περιοχή της ΝΑ Ευρώπης – αναμένεται από την υλοποίηση των επενδυτικών πλάνων που βρίσκονται σε εξέλιξη και αφορούν:

Slide 2

- αγωγούς που είναι είτε υπό κατασκευή είτε σε φάση διερεύνησης για τη μεταφορά ΦΑ από χώρες εκτός E.E. (Trans Adriatic, Ionian Adriatic, East Med, Poseidon) καθώς και αγωγούς διασύνδεσης μεταξύ όμορων κρατών εντός της E.E. (IGB, IBR, ITB, IBS, IRH)

Slide 3

- διασύνδεση των δικτύων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας μεταξύ Ισραήλ-Κύπρου-Ελλάδας, καθώς και μεταξύ όμορων κρατών εντός της E.E.
- κατασκευή νέων αποθηκευτικών χώρων για LNG σε Ελλάδα, Τουρκία, Αλβανία & Κροατία

Ας ρίξουμε όμως μια ματιά στο μέλλον και στα ζητήματα που αναμένεται να κληθούμε να αντιμετωπίσουμε, όπως είναι η μείωση των αερίων του θερμοκηπίου, η απεξάρτηση από τον άνθρακα και η ηλεκτροδότηση των μεταφορών. Η αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής αποτελεί μια από τις σημαντικότερες προκλήσεις του 21<sup>ου</sup> αιώνα. Η Ευρωπαϊκή Ένωση είναι εδώ και χρόνια πρωτοπόρος στο θέμα αυτό, συχνά δρώντας μονομερώς και επωμιζόμενη δυσανάλογο κόστος. Η πρόσφατη συμφωνία του Παρισιού έθεσε ως στόχο τη συγκράτηση της αύξησης της μέσης θερμοκρασίας έως 2°C το 2100.

Slide 4

Με βάση μελέτη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που εκπονήθηκε το 2016, η πρόβλεψη για τη συνολική κατανάλωση ενέργειας στα 28 κράτη μέλη της Ε.Ε. είναι πτωτική (-15% με ορίζοντα το 2050), έναντι πρόβλεψης για αύξηση κατά 30% της παγκόσμιας ζήτησης σύμφωνα με τον Διεθνή Οργανισμό Ενέργειας. Τόσο σε ευρωπαϊκό όσο και σε εθνικό επίπεδο αναμένεται σημαντική μείωση της συμμετοχής του άνθρακα στο ενεργειακό μίγμα καθώς και ισχυροποίηση της συνεισφοράς από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, απόρροια των ολοένα και πιο αυστηρών στόχων για μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.

Slide 5

Όσον αφορά στο θέμα της ηλεκτροκίνησης, οι πρόσφατες ανακοινώσεις από κατασκευαστές αυτοκινήτων αλλά και από αρκετές κυβερνήσεις θέτουν φιλόδοξους στόχους για σταδιακή απόσυρση των κινητήρων εσωτερικής καύσης με ορίζοντα έως το 2040 για τα ελαφρά οχήματα. Το μερίδιο αγοράς ηλεκτρικών αυτοκινήτων εμφανίζει μεν έντονα αυξητική τάση, σε απόλυτους αριθμούς όμως παραμένουν ακόμα σε χαμηλά επίπεδα. Θα πρέπει να τονιστεί ότι η διείσδυση των ηλεκτρικών αυτοκινήτων είναι συνάρτηση σε μεγάλο βαθμό από την παροχή ισχυρών κινήτρων και φορολογικών απαλλαγών, κυρίως στις χώρες της Βόρειας Ευρώπης. Από την άλλη πλευρά, μια παράμετρος που ενδεχόμενα δεν έχει αξιολογηθεί στις σωστές της διαστάσεις είναι οι απαραίτητες επενδύσεις σε υποδομές για τα δίκτυα φόρτισης των EVs, προκειμένου να διασφαλιστεί η ευστάθεια του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας. Σε κάθε περίπτωση, αξίζει να έχουμε κατά νου ότι η αναμενόμενη μείωση της ζήτησης προϊόντων πετρελαίου εξαιτίας της ηλεκτροκίνησης υπολείπεται σημαντικά της αντίστοιχης που θα προκύψει από τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης των μηχανών εσωτερικής καύσης μέσα στα επόμενα 20 έτη.

Ο ενεργειακός μετασχηματισμός θα απαιτήσει τεράστιες επενδύσεις σε έρευνα και καινοτομία, νέες παραγωγικές μονάδες και υποδομές και θα διαρκέσει δεκαετίες. Για την κάλυψη των παγκόσμιων ενεργειακών αναγκών μέχρι το 2040 θα απαιτηθούν επενδύσεις ύψους \$44 τρις. Ένα σημαντικό μέρος των κεφαλαίων αυτών αφορά τον ενεργειακό μετασχηματισμό, ενώ ένα μεγαλύτερο τις συμβατικές πηγές ενέργειας, που είναι απαραίτητες για την κάλυψη των παγκόσμιων ενεργειακών αναγκών και την ομαλή μετάβαση στην οικονομία χαμηλού άνθρακα.

Στο πλαίσιο του ενεργειακού μετασχηματισμού, τα ΕΛΠΕ – ένας ισχυρός περιφερειακός ενεργειακός Όμιλος με παρουσία σε 6 χώρες και δραστηριότητες σε όλο το ενεργειακό φάσμα – σκοπεύει να συνεχίσει να παίζει πρωταγωνιστικό ρόλο και να παραμένει ένας ανταγωνιστικός και καινοτόμος πάροχος ενεργειακών προϊόντων και υπηρεσιών. Για το σκοπό αυτό, ο Όμιλος ΕΛΠΕ κινείται επενδυτικά σε 2 στρατηγικές κατευθύνσεις: στην επαναδραστηριοποίηση στον τομέα της Έρευνας & Παραγωγής Υδρογονανθράκων στον Ελλαδικό χώρο, και στην ανάπτυξη του πλούσιου εγχώριου δυναμικού για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας.

Όσον αφορά τις επενδύσεις σε Ε&Π, τα ΕΛΠΕ:

- ενεργούν ως διαχειριστής της κοινοπραξίας 50:50 με την Edison για την παραχώρηση του Πατραϊκού κόλπου, όπου πέρυσι ολοκληρώθηκε με επιτυχία η απόκτηση σεισμικών δεδομένων 2 και 3 διαστάσεων, η επεξεργασία των οποίων βρίσκεται στο τελικό στάδιο
- έχουν ανακηρυχθεί “Προτιμητέος Ανάδοχος” σε 2 χερσαίες περιοχές της Δυτικής Ελλάδας (Αρτα-Πρέβεζα και ΒΔ Πελοπόννησος)
- έχουν ανακηρυχθεί “Προτιμητέος Ανάδοχος” σε 2 περιοχές του Ιονίου (Οικόπεδο 2 δυτικά της Κέρκυρας, σε κοινοπραξία με Total & Edison και Οικόπεδο 10 στον Κυπαρισσιακό κόλπο), ενώ εκκρεμεί η αξιολόγηση της προσφοράς μας για το Οικόπεδο 1 (βόρεια της Κέρκυρας)
- προτίθενται να ισχυροποιήσουν και να διευρύνουν τις στρατηγικές τους συμμαχίες με μεγάλες διεθνείς εταιρίες και να εξετάσουν τυχόν νέες ευκαιρίες που θα προκύψουν

Όσον αφορά τις επενδύσεις σε ΑΠΕ, τα ΕΛΠΕ ήδη:

- προωθούν έργα ηλεκτροπαραγωγής από ΑΠΕ, έχοντας 8,4 MW σε λειτουργία και 200 MW σε διάφορα στάδια ανάπτυξης (κυρίως Φ/Β και αιολικά πάρκα)
- συμμετείχαν με επιτυχία στον πρώτο διαγωνισμό για νέους Φ/Β σταθμούς στο τέλος του 2016, και προχωρούν στην κατασκευή 3 Φ/Β πάρκων σε ιδιόκτητους χώρους, συνολικής ισχύος 8,6 MW
- υλοποιούν πρόγραμμα εγκατάστασης Φ/Β σταθμών σε πρατήρια και εγκαταστάσεις του Ομίλου

Η πεποίθησή μου είναι ότι ο Όμιλος ΕΛΠΕ έχει όλες τις προϋποθέσεις να αποτελέσει έναν ισχυρό περιφερειακό ενεργειακό Όμιλο στην περιοχή των Βαλκανίων και της ΝΑ Ευρώπης γενικότερα, συμβάλλοντας αποφασιστικά στην ασφάλεια εφοδιασμού και την παροχή υψηλής ποιότητας προϊόντων & υπηρεσιών σε όλο το εύρος της ενεργειακής αγοράς.

Κλείνοντας την εισήγηση μου θα ήθελα να δηλώσω ότι η σημερινή παρουσία διαφορετικών ανθρώπων από διαφορετικές χώρες με επίσης διαφορετικές ανάγκες και δυνατότητες, βοηθά και συνάμα καθιστά αναγκαία την μεταφορά μίας **παγκόσμιας εμπειρίας** καθώς και ανταλλαγής **καινοτόμων ιδεών** σε διάφορα πεδία προκειμένου να ενισχυθεί η **ανταγωνιστικότητα** με πρόσημο πάντα την **κοινωνική ευαισθησία** και ευημερία.

Αυτό εκφράζει πλήρως το όραμα μας για τους πυλώνες που πρέπει να πληρούν οι επιχειρήσεις του μέλλοντος:

- Παγκοσμιοποίηση
- Εξωστρέφεια
- Συν-Καινοτομία
- Ανταγωνιστικότητα
- Κοινωνική ευαισθησία

Σας ευχαριστώ για την προσοχή σας.